



Nieuwe jaarrapportage Regionaal Meetnet beschikbaar

Als onderdeel van het Regionaal Meetnet maakt TNO een jaarlijkse analyse van de sensormetingen zoals deze nu in Zuidoost-Brabant plaatsvinden. Binnen de nieuwe rapportage over 2024 wordt de regionale ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de afgelopen jaren behandeld en wordt de lokale invloed van bepaalde bronnen in beeld gebracht.

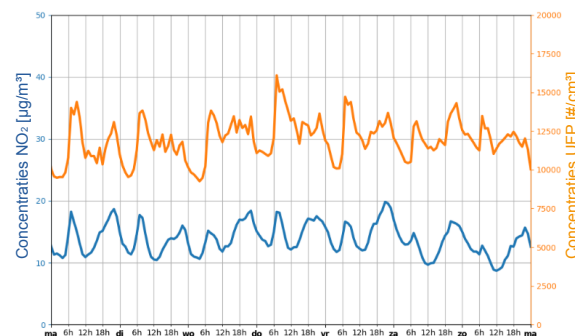
Inzicht in luchtkwaliteit

Er zijn specifieke lokale analyses uitgevoerd naar onder andere de effecten van het instellen van een milieuzone, de invloed van vliegverkeer op de luchtkwaliteit en de invloed van veehouderijen in het buitengebied. Daarnaast biedt de rapportage een vooruitblik op de strengere EU-normen voor fijnstof en stikstofdioxide die vanaf 2030 van kracht worden.

Werksessies met gemeenten

Om deze kennis om te zetten in concrete acties, organiseert het Regionaal Meetnet werksessies met gemeenten. Samen wordt gezocht naar handelingsperspectieven om de luchtkwaliteit te verbeteren. Zo organiseert het Regionaal Meetnet bijvoorbeeld elk kwartaal een online vragenruimte voor gemeenten. Gemeenten kunnen hier laagdrempelig in gesprek over de nieuwste inzichten uit metingen, vragen stellen over luchtkwaliteit en gezondheid, en ideeën uitwisselen over plannen en maatregelen. Op maandag 1 september is bijvoorbeeld een vragenruimte georganiseerd rond de nieuwste inzichten over ultrafijnstof (UFP) en hoe de metingen van het ILM2 in het luchthavengebied, waar

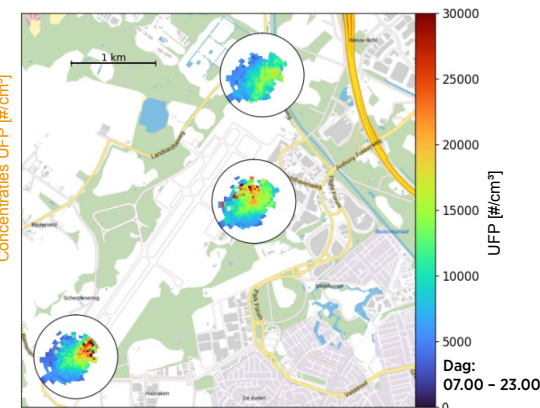
op 3 locaties UFP wordt gemeten, zich hiertoe verhouden. Hierin zijn ook enkele uitkomsten uit de jaarrapportage 2024 uitgebreider toegelicht. Zo komt uit de rapportages naar voren dat het wekelijkse verloop van de NO_2 concentraties in het luchthavengebied en het verloop van de UFP deeltjesaantallen overeenkomsten vertonen. Zo vallen de piekconcentraties voor beide stoffen op werkdagen tijdens de spitsuren, wat aangeeft dat wegverkeer zowel NO_2 als UFP uitstoot. Anderzijds gaat dit verband in de weekenden duidelijk minder op. Ook is er via zogenoemde windrozen, onderzoek gedaan hoeveel UFP wordt gemeten in het luchthavengebied bij variaties in windrichting en windsnelheid. Zichtbaar is dat de windrozen gedurende de dag verhoogde deeltjesaantallen UFP bij wind vanaf de start-/landingsbaan laten zien. In de nacht wordt er niet gevlogen en is deze verhoging bij wind vanaf de start-/landingsbaan er niet. Een verhoging bij wind vanaf de snelweg A2 vindt nog wel plaats op die momenten. Hierdoor wordt zichtbaar dat zowel het vliegverkeer als het wegverkeer een rol spelen in de uitstoot en verspreiding van UFP.



Het gemiddelde wekelijkse verloop in 2024 van UFP deeltjesaantallen en NO_2 -concentraties in het luchthavengebied, gemiddeld over de 3 meetlocaties, laat zien dat de uitstoot hiervan sterk samenhangt. Tegelijk zijn er wel verschillen zichtbaar: zondagochtend is bijvoorbeeld wel een piek in UFP te zien maar slechts minimaal in NO_2 . Hier zien we waarschijnlijk met name uitstoot van vliegverkeer. De bijdrage van wegverkeer zorgt samen met uitstoot vanuit vliegverkeer tijdens de werkdagen voor hogere deeltjesaantallen dan in het weekend.

Vervolg vragen en toekomstig onderzoek

Vervolg vragen hierop zijn onder andere “hoever deze UFP deeltjes zich verspreiden door de regio, met name tot in de bewoonde gebieden” en “hoe de verschillende bronnen zich daarin tot elkaar verhouden”. Er wordt op dit moment onderzocht hoe in de toekomst invulling gegeven kan worden aan deze vragen. Op deze wijze willen we bijvoorbeeld inzichtelijk maken in hoeverre het vliegverkeer bijdraagt



Windrozen van jaargemiddelde UFP deeltjesaantallen in het luchthavengebied gedurende de uren dat er wel gevlogen wordt door burgerluchtvaart op de luchthaven, zoals verkregen via metingen van het ILM2 in 2024. De windrozen geven een combinatie van windrichting en windsnelheid (hoe verder naar buiten, hoe hoger de windsnelheid) en wat de gemiddelde meetwaarde was in 2024 per combinatie van deze twee. Zichtbaar is dat verhogingen optreden bij wind vanaf de kant van de luchthaven en vanaf de snelweg (met name bij de meest noordelijke meetlocatie is dit zichtbaar).

tot de aanwezigheid van UFP deeltjes op leefniveau, wat weer waardevolle inzichten zijn voor het aanwezige Luchthavenoverleg Eindhoven en Omgeving. Voor een uitgebreidere toelichting over het luchthavengebied, de regionale luchtkwaliteit en de lokale factoren die daar een rol in spelen verwijzen we u graag naar de ILM2 jaarrapportage 2024. Deze is nu te downloaden via [deze link](#).

Klimaatbijeenkomst 'COOLING DOWN – Gewoon doen'

Op **9 november 2025** vindt in het Parktheater Eindhoven en verspreid door wijkgebouwen in Eindhoven de klimaatbijeenkomst 'COOLING DOWN – Gewoon doen', plaats. Het Regionaal Meetnet levert hier ook een bijdrage aan, in de eerste plaats op de thema's luchtkwaliteit en gezondheid. Het klimaat heeft immers een directe link met gezondheid; de oplopende temperaturen in de zomer zijn een van de grootste gezondheidsrisico's van dit moment, en luchtkwaliteit heeft een directe link met klimaat. Want de bronnen van luchtverontreiniging hebben allemaal ook een CO₂ uitstoot. Het is een bijeenkomst voor en door burgers, er zal veel aandacht zijn voor het handelingsperspectief en ook daar zal het Regionaal Meetnet op ingaan.

Online vragenuurtje

Op dinsdag **18 november 2025**, van 9.00–10.00 uur, organiseert het Regionaal Meetnet haar volgende online vragenuurtje, waarin vragen kunnen worden gesteld over de luchtkwaliteit en gezondheid, gespard kan worden over data en de duiding wordt verzorgd door de experts van het meetnet. De ons bekende geïnteresseerden krijgen sowieso de MS Teamslink toegestuurd.

Mocht u ook geïnteresseerd zijn, dan kunt u zich hiervoor aanmelden via meetnet@odzob.nl.

Luchtkwaliteit krijgt aandacht binnen Peel Duurzaam Gezond

Samen werken aan een gezonde Peel

Peel Duurzaam Gezond (PDG) is een samenwerking tussen zorg- en welzijnsorganisaties, gemeenten en inwoners in de Peelregio. Het doel? De gezondheid en vitaliteit van inwoners verbeteren. Dat gebeurt aan de hand van vier thema's:
1) Eigen regie & zingeving, 2) Leefomgeving, 3) Passende zorg & leefstijl en 4) Arbeidsmarkt. Bij het thema leefomgeving wordt een nadrukkelijke koppeling gemaakt met luchtkwaliteit.

Luchtkwaliteit: een onderschat gezondheidsrisico
De uitdagingen rond luchtkwaliteit zijn bij gemeenten veelal belegd in het ruimtelijke of milieudomein en zij toetsen daarbij aan de nu geldende wettelijke normen of beleid. Om aan de strengere EU-normen van 2030 te kunnen voldoen is echter méér nodig, zoals het [Schone Lucht Akkoord \(SLA\)](#) ook stimuleert. Dat is niet zonder reden, want luchtverontreiniging heeft een grote impact op onze gezondheid. Denk aan hart- en vaatziekten, longaandoeningen en astma bij kinderen. Het raakt extra hard bij bewonersgroepen die toch al een slechtere gezondheidspositie hebben – samenhangend met een lagere sociaaleconomische status – omdat zij ook vaak wonen in ongezonde huizen op milieubelaste plekken. Toch heeft

luchtkwaliteit binnen het gezondheidsdomein vaak geen prioriteit. Daar ligt de focus vooral op gezond gedrag, zoals voeding en beweging. Maar juist daar liggen mooie kansen om gezondheid en milieu te verbinden. Bijvoorbeeld: als meer mensen de fiets pakken in plaats van de auto, verbetert hun conditie én neemt de blootstelling aan luchtvervuiling en geluid af. Zo slaan we twee vliegen in één klap. Door luchtkwaliteit een expliciete plek te geven in PDG – een project dat partners in het sociaal/ gezondheidsdomein trekken – is gepoogd een brug te slaan tussen beide werelden.

Feiten over luchtkwaliteit in de Peelgemeenten

Om die verbinding verder te versterken, heeft PDG samen met de GGD factsheets opgesteld voor alle Peelgemeenten (Helmond, Laarbeek, Gemert-Bakel, Deurne, Asten en Someren). Daaruit blijkt bijvoorbeeld dat bij 1 op de 5 kinderen astma ontstaat door slechte luchtkwaliteit. De resultaten verschillen niet veel tussen alle onderzochte gemeenten en staat gelijk aan het meeroken van 5 sigaretten per dag. Eerder heeft de GGD een vergelijkbare exercitie gedaan voor heel Brabant; de resultaten vindt u op de website: [Luchtkwaliteit en gezondheid - GGD Brabant-Zuidoost](#).



Samenwerking en inzichten uit de regio

Daarnaast heeft het team van PDG interviews gehouden met partners van het Regionaal Meetnet Zuidoost-Brabant, de regionale werkgroep van het Schone Lucht Akkoord en ambtenaren van de Peelgemeenten. Dat leverde inzichten op in samenwerkingsmogelijkheden tussen sociaal en fysiek domein, zoals het thema gezondheid beter bespreekbaar maken op de omgevingstafels (Omgevingswet).

Werk sessie en vervolgstappen

Tijdens een werksessie op 23 september in het gemeentehuis van Gemert-Bakel deelde het projectteam de resultaten met betrokken ambtenaren. Vervolgens werd er uitgewisseld over kansen voor verdere samenwerking, zoals gezondheidsadviseurs die meedenken in het uitvoeringsprogramma SLA of een workshop positieve gezondheid op de tekentafel.

Het projectteam PDG gebruikt alle opgehaalde informatie voor adviezen die in het najaar, inclusief de factsheets luchtkwaliteit, met de Peelgemeenten gedeeld worden. Wil je meer weten of betrokken worden bij verdere acties, neem contact op met Renske Nijdam (r.nijdam@ggdmv.nl) voor het thema luchtkwaliteit. Maïke van Nunen is projectleider van de themacoalitie leefomgeving van Peel Duurzaam Gezond en bereikbaar via m.van.nunen@helmond.nl.

Handvatten voor gemeentelijk beleid: roet in lucht blijkt goede indicator voor houtstook

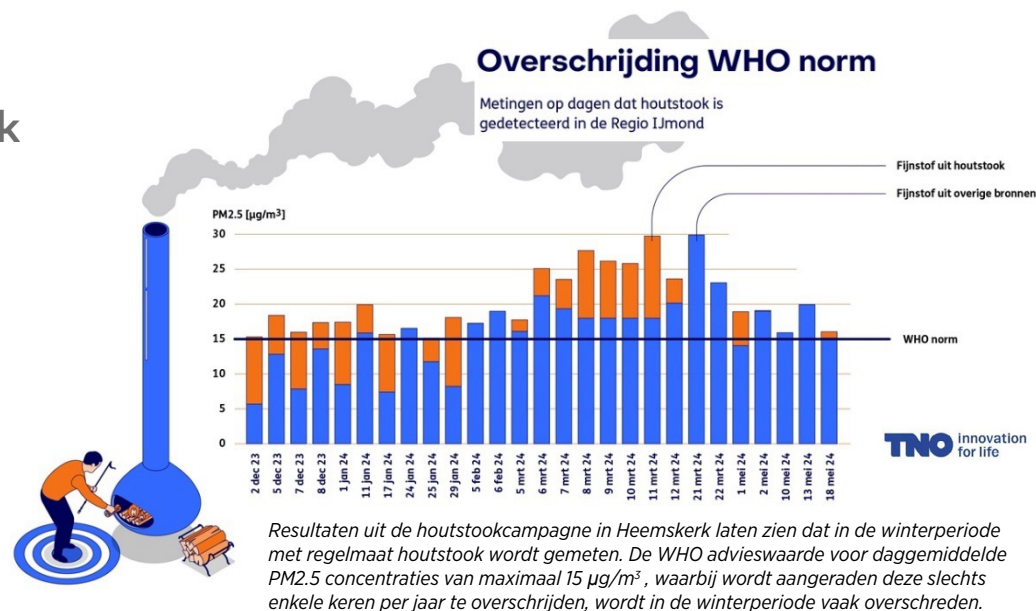
Binnen het Regionaal Meetnet wordt onderzoek verricht naar de regionale luchtkwaliteit in Zuidoost-Brabant. Verschillende partners binnen het Regionaal Meetnet zijn daarnaast betrokken bij onderzoek op nationaal en internationaal niveau om de luchtkwaliteit nauwkeuriger en in meer detail in beeld te krijgen, en ook de invloed van bepaalde bronnen beter te kunnen kwantificeren. Een van deze onderwerpen is houtstook. Houtstook is een beladen onderwerp waar beleidsmakers tot nu moeilijk grip op konden krijgen. Tijdens een pilot van TNO in het winterseizoen 2023-2024 in en rond Heemskerk in de provincie Noord-Holland is een meetaanpak onderzocht waarmee gemeenten de aanwezigheid, verspreiding en intensiteit van houtrook van uur tot uur op wijk-niveau kunnen volgen aan de hand van fijnstof- en roetmetingen.

Meer inzicht

Onder andere bij gemeenten is veel behoefte aan een kwantitatieve methode om meer zicht te krijgen in het aandeel houtstookrook in de lucht en waar de meeste houtrook vandaan komt. Het toewijzen van fijnstof aan houtstook was voorheen moeilijk. In een recent onderzoek naar het meetbaar maken van houtstook, als onderdeel van een milieuonderzoeks-programma van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, heeft TNO testen uitgevoerd door roet- en fijnstofmetingen aan elkaar te koppelen. Hierdoor konden de onderzoekers onderscheid maken tussen fijnstof uit houtstook en fijnstof uit andere bronnen. Dit onderscheid kon worden bevestigd met nieuwe, snelle levoglucosan-metingen die ook in de pilot getest werden. Levoglucosan is een marker voor de verbranding van hout(skool).

Pilot

Tijdens de pilot in Heemskerk tijdens de winter van 2023-24 zijn 39 houtrookmomenten geïdentificeerd met een gemiddelde lengte van 15 uur. De meeste houtrookuren zijn gevonden in de avonden, maar de rook is vaak nog uren later meetbaar in de lucht aanwezig. Tijdens houtrookmomenten was de bijdrage aan de PM2.5 concentratie gemiddeld 40%, met een gemiddelde concentratie PM2.5 door houtrook van 7,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en een piekconcentratie van 13,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (PM2.5 staat voor fijnstofdeeltjes kleiner dan 2,5 micrometer).



Gemiddeld over alle wintermaanden was de bijdrage van houtrook aan de totale PM2.5 concentratie tijdens deze meetcampagne 12,1%. In totaal werden rond Heemskerk op 27 dagen de aanbevolen daggemiddelde concentratie PM2.5 vanuit de WHO van 15 μg voor fijnstof overschreden. Op 9 van deze dagen was dit zonder de bijdrage van houtstook niet het geval geweest (zie de grafiek hierboven).

Het is de bedoeling dat deze methode in de toekomst met behulp van veel eenvoudigere, goedkopere sensoren toegepast kan worden om fijnmaziger inzicht te krijgen in de verdeling van houtrook over verschillende wijken. De verwachtingen hiervoor zijn goed.

Met behulp van roetmetingen op een centraal punt en fijnstofsensoren van bewoners in het hele IJmondgebied, konden nu al verschillen gezien worden tussen wijken en tussen lokale houtrook en houtrook die van verder weg komt aanwaaien. Het werken met sensoren, welke van roet in ontwikkeling zijn, zou een manier van monitoren opleveren die beleidsmakers in staat zou moeten stellen meer gericht in te spelen op lokale verschillen en deze door de tijd heen te kunnen volgen.

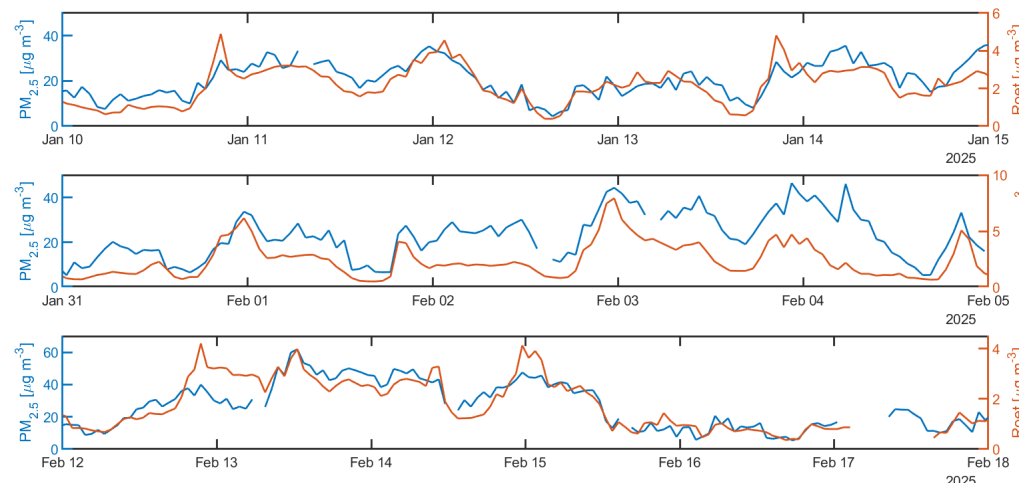
Het volledige rapport van TNO is te downloaden via [deze link naar de website van TNO](#).

>>

Handvatten voor gemeentelijk beleid: roet in lucht blijkt goede indicator voor houtstook

Onderzoek binnen het Regionaal Meetnet

Ook binnen het Regionaal Meetnet wordt onderzoek verricht naar houtstook. Omdat er binnen het Regionaal Meetnet zelf geen roet wordt gemeten wordt hierbij onder andere gekeken naar het meetstation van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit aan de Europalaan in Veldhoven, waar wel roetmetingen worden verricht. Als we inzoomen op periodes waarin er een combinatie is van koud weer en lage windsnelheden zien we op deze meetlocatie soortgelijke patronen ontstaan in de metingen van PM_{2.5} en roet als tijdens de meetcampagne in Heemskerk. Hierbij valt in de figuur bijvoorbeeld op dat in de avonduren pieken in concentraties van roet en PM_{2.5} samenvallen, wat illustratief is voor houtstook. Momenteel voert het Regionaal Meetnet in samenwerking met de gemeente Eersel ook onderzoek uit naar de lokale effecten van houtstook via een tijdelijke meetcampagne met op aanvraag beschikbare meetboxen. Hier is van januari tot en met juni 2025 gemeten, de analyses worden momenteel afgerond en worden gepresenteerd in het jaarrapport 2025.



Binnen het Regionaal Meetnet meten we momenteel geen roet, het meten van roet is nog in ontwikkeling om dit met sensoren goed te kunnen doen. Wel zijn roetmetingen beschikbaar op het LML-station aan de Europalaan in Veldhoven. Bovenstaande tijdsvakken laten periodes zien met lage temperaturen en relatief lage windsnelheid in de winter van 2024-25. Zichtbaar is dat in deze periodes roet en PM_{2.5} veelal samen oplopen en dat op verschillende avonden concentratiepieken zichtbaar zijn van beide stoffen.

Meer weten?

Lees meer over het TNO onderzoek in Heemskerk en hoe houtstook zichtbaar te maken op lokale schaal en download het rapport: [Meetaanpak Houtrook | TNO](#)

Pak houtrook in jouw gemeente aan en gebruik daarvoor de toolbox van het Schone Lucht Akkoord: [Houtstook van particuliere huishoudens - Schone lucht akkoord](#).

Test mee met de nieuwe luchtkwaliteits-app van AiREAS!

Het innovatieteam van AiREAS heeft een handige app ontwikkeld die inzicht geeft in de luchtkwaliteit én de stookwijzer. Zo weet u direct wanneer het verantwoord is om te stoken en wanneer beter niet. Daarnaast deelt de app wekelijks een informatief nieuwsitem over gezondheid en een schone leefomgeving. Met deze app willen we betrouwbare informatie over gezonde lucht toegankelijk maken voor iedereen. Voordat we de app breder lanceren, zoeken we enthousiaste vrijwilligers die willen helpen met testen.

Wilt u meedoen met het testen van deze app? Stuur dan een e-mail naar info@aireas.com.





Ammoniak meten in Zuidoost-Brabant

In 2026 gaat het Regionaal Meetnet ook ammoniak meten, dit gaat binnen ILM3.0 plaatsvinden. Het gaat dan om maandgemiddelde metingen, met meetbuisjes. De metingen worden uitgevoerd met passieve monster-nemers. Dit zijn buisjes met onderin een filter dat ammoniak uit de omgeving binnenlaat. Bovenin bevindt zich een vloeistof dat alle ammoniak in het buisje absorbeert. In het laboratorium wordt de hoeveelheid opgenomen ammoniak bepaald.

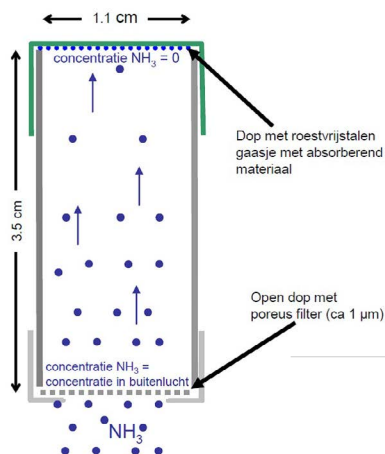
Op 20 locaties meten

Je ziet met deze meetbuisjes geen pieken in de ammoniakconcentratie maar wel trends. Het plan is om te gaan meten op 20 locaties in de regio Zuidoost-Brabant. De meetbuisjes hebben geen stroomvoorziening nodig zoals de sensoren van het meetnet. Ze kunnen daarvoor eenvoudig worden geplaatst. Wel moeten

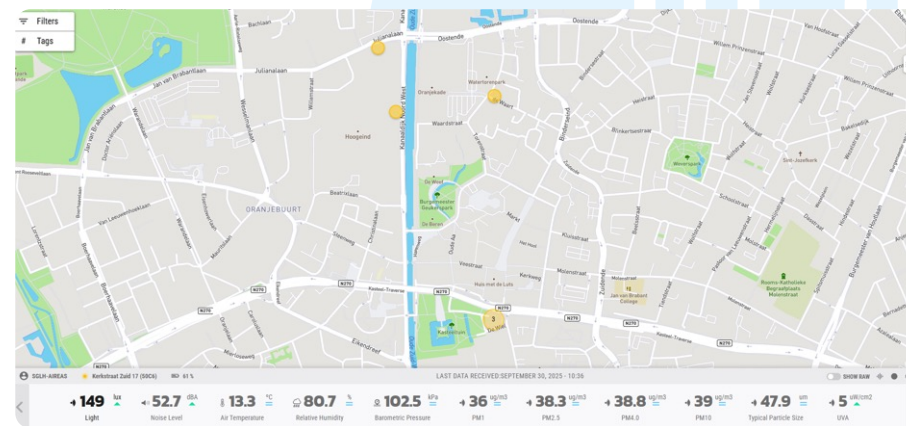
ze elke maand gewisseld worden, zodat een laboratorium de hoeveelheid ammoniak in de buisjes kan analyseren. Wat wenselijke plekken zijn voor deze meetbuisjes is afhankelijk van de kenmerken van de regio. Die plekken worden in de komende periode in overleg bepaald, waar onder meer ZLTO, gemeenten en RIVM belangrijke gesprekspartners in zijn.

Ontdekken en leren

Waar de buisjes precies komen te hangen is ook afhankelijk van een tweede belangrijke factor. Namelijk of een vrijwilliger deze in zijn of haar tuin wil plaatsen en het buisje elke maand wil wisselen. Voor dat wisselen wordt een nieuw buisje in een envelop toegestuurd met een retourenvelop voor het oude buisje. Uiteraard zijn daar voor de vrijwilliger geen kosten aan verbonden. In de komende periode gaan we daarom ook op zoek naar vrijwilligers. Er is nog veel uit te zoeken en te overleggen, maar daardoor ook nog veel te ontdekken en te leren. In een latere nieuwsbrief komen we er op terug.



Meetbuisje ammoniak met onderin een filter (bron RIVM).



Meetinitiatieven van burgers in Waalre en Helmond

Steeds meer inwoners zetten zich actief in voor een gezonde leefomgeving. In Waalre en Helmond zijn onlangs twee nieuwe burger-initiatieven gestart die hieraan bijdragen. Dit in samenwerking met de lokale gemeenten en de regionale AiREAS samenwerking.

Wat gebeurt er precies?

In Waalre bundelen inwoners hun krachten via De Kracht van Waalre. Bestaande lokale initiatieven werken samen aan een gezonder Waalre. In Helmond is het initiatief opgezet samen met Stichting Gezond Leefmilieu Helmond, met speciale aandacht voor de impact van verkeer op gezondheid – vooral rondom de drukke Kasteeltraverse dwars door de stad (zie afbeelding).

Slim meten met betaalbare sensoren

Beide initiatieven maken gebruik van betaalbare sensoren uit het Europese CitiObs-project, waar meer dan 50 steden bij zijn aangesloten. Deze sensoren meten fijnstof en geluid – belangrijke factoren voor onze gezondheid. De metingen worden vergeleken met data uit het Regionaal Meetnet, zodat we samen beter inzicht krijgen in de lokale situatie.

Waarom is dit belangrijk?

Door samen te meten en te leren, kunnen inwoners en gemeenten gericht werken aan een gezonde leefomgeving. Het is een mooi voorbeeld van hoe burgerkracht en technologie elkaar versterken.

Doe mee en/of blijf op de hoogte

Wil je meer weten over deze initiatieven of zelf bijdragen aan een gezondere gemeente? Houd dan de ontwikkelingen in Waalre en Helmond in de gaten – of neem contact op met AiREAS via info@aireas.com.

Ontdek 'Gezond Eindhoven' met een interactieve kaart

Eindhoven zit vol verrassingen – van groene picknickplekken tot inspirerende straatkunst. Dankzij de AiREAS challenge 'Ontdek gezond Eindhoven' is er nu een interactieve kaart die inwoners, bezoekers en organisaties uitnodigt om op ontdekkingsreis te gaan in de stad en regio.

Zichtbaar en beleefbaar

Deze kaart is ontstaan uit een samenwerking tussen betrokken inwoners en sociale initiatieven. Hun doel? Gezondheid op een leuke en laagdrempelige manier zichtbaar en beleefbaar maken. De motivatie om uit te dagen werd bepaald door de vele, aan gezondheid gerelateerde plekken die in de stad en regio te beleven zijn. Of je nu houdt van wandelen in de natuur, fietsen langs molens, sporten in de buitenlucht of het ontdekken van de geschiedenis van een wijk – de kaart wijst je de weg.

Wat kun je ermee doen?

- Zelf op pad gaan en nieuwe plekken ontdekken.
- Met vrienden of familie een gezonde activiteit plannen.
- Als organisatie (onderwijs, zorg, bedrijven) groepsuitjes organiseren met een sociaal en gezond doel.

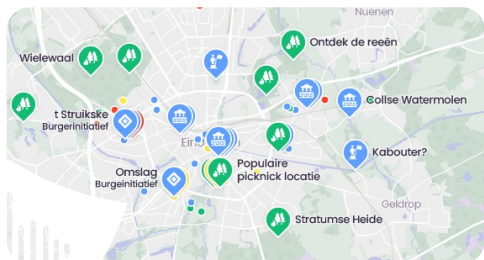
De kaart groeit mee met de stad: er worden voortdurend nieuwe tips en locaties toegevoegd. Wist u bijvoorbeeld dat Eindhoven internationaal bekend staat om zijn straatkunst? Kunst en gezondheid komen hier samen in expressie, nieuwsgierigheid en beweging.

Ook voor nieuwkomers

Er is een Engelse versie van de kaart beschikbaar, speciaal ontwikkeld om nieuwkomers te helpen integreren en de regio op een actieve manier te leren kennen.

Ga mee op ontdekkingsreis

De interactieve kaart is een uitnodiging aan iedereen om Eindhoven en omgeving op een nieuwe manier te beleven. Samen maken we gezondheid zichtbaar, voelbaar en leuk! Scan deze QR-code om de kaart te openen.



Rob en Roberto meten luchtkwaliteit op de fiets

Sinds januari 2025 doen Rob en Roberto, twee leraren van het Frits Philips College in Eindhoven, mee aan het snuffelfiets-project van AiREAS. Dagelijks fietsen ze van Wintelre en Geldrop naar school, uitgerust met sensoren die luchtkwaliteit meten, waaronder fijnstof. Wat begon als een project met leerlingen, groeide uit tot een langdurige meting van hun woon-werkverkeer én vrije tijdstochten.

Uniek beeld luchtvervuiling

In een half jaar tijd maakten ze samen ruim 378 ritten, waarvan 90% woon-werkverkeer. De overige ritten waren avontuurlijke tochten, bijvoorbeeld richting de heide of omliggende dorpen. Vooral Roberto was actief in zijn vrije tijd en fietste regelmatig lange routes van 2 tot 3 uur. Deze tochten gaven een uniek beeld van de variatie in luchtvervuiling onderweg.

Wat viel op?

In de winter werden vaker verhoogde fijnstofwaarden gemeten dan in de lente. Lokale bronnen zoals houtstook, scooters, mist of droge heidegrond zorgden voor pieken. Soms reageerde de sensor direct op een passerende auto met rookpluim of een sigaret bij het stoplicht.

Hoewel de gebruikte sensoren geen absolute waarden geven, bieden ze waardevolle inzichten in de luchtkwaliteit die fietsers dagelijks ervaren. De metingen maken zichtbaar hoe luchtvervuiling fluctueert en hoe lokale omstandigheden hier invloed op hebben.



Lucht als voedingsstof

Gezonde lucht is onze belangrijkste voedingsstof. Door bewust te meten én te bewegen, dragen Rob en Roberto bij aan een gezondere leefomgeving. Hun ervaringen helpen ons beter begrijpen wat we inademen – en hoe we daar samen verantwoordelijkheid voor kunnen nemen.

Meer informatie over deze metingen met de snuffelfietsen is te verkrijgen via AiREAS, info@aireas.com.