

contactgegevens



| | | | | |
|---|---|-------------|-------------|---------------------|
| land | Netherlands | | | |
| land code | NL | | | |
| naam organisatie | Gemeente Helmond | | | |
| post adres | Postbus 950 | | | |
| postcode | 5700 AZ | | | |
| stad | Helmond | | | |
| contact personen | naam | telefoon | fax | e-mail |
| contact persoon 1 | Karin Aquina | 0492 587777 | 0492 587170 | k.aquina@helmond.nl |
| contact persoon 2 | | | | |
| referentie jaar | 2011 | | | |
| compilatie datum | 1 juni 2012 | | | |
| rekenmethode | SKM1 | | | |
| bestandsnaam geluidsbelastingkaart/ rapportage | Geluidkaart Lden 22-05-2012, Geluidkaart Lnight 22-05-2012, Pandenkaart Lden 22-05-2012, Pandenkaart Lnight 22-05-2012; Rapport EU_RL Juni 2012_Agglomeratie Eindhoven_2e tranche | | | |



Opmerkingen

Geluidbelasting bij woningen minimaal 55 dB Lden; 50 dB Lnight

Invoer niet afronden: aantal woningen, aantal andere geluidgevoelige gebouwen en aantal geluidgevoelige terreinen

Overige geluidgevoelige bestemmingen: deze worden niet meegenomen in de bepaling van aantal (ernstig) gehinderden.

*) bron: Regeling Omgevingslawaaai.

**) bron: Position Paper (EU 20-02-2002) on dose response relationships between transportation noise and annoyance.

***) bron: Position Paper (EU 11-11-2004) on dose-effect relationships for night time noise.

| Wegverkeerslawaaai Stedelijke wegen | | | | | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | |
|--|-------|-----------------|---|--|---|--|--|--|
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal ernstig gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering |
| Lden [dB] | | | | | | | | |
| 55-59 | 7.141 | 16.400 | 3.449 | 1.314 | 23 | 5 | 657 | |
| 60-64 | 5.056 | 11.600 | 3.489 | 1.512 | 19 | 7 | 1.032 | |
| 65-69 | 2.539 | 5.800 | 2.394 | 1.168 | 4 | 0 | 995 | |
| 70-74 | 784 | 1.800 | 974 | 541 | 0 | 0 | 488 | |
| 75> | 9 | 0 | 13 | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| | | | | | | | | |
| | | | aantal ernstig slaapgestoorden *** obv niet afgerond aantal bewoners | | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering | |
| Lnight [dB] | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | | | | | |
| 50-54 | 4.861 | 11.200 | 783 | 7 | 7 | 1.043 | | |
| 55-59 | 2.418 | 5.600 | 556 | 0 | 0 | 929 | | |
| 60-64 | 743 | 1.700 | 222 | 0 | 0 | 481 | | |
| 65-69 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | | |
| 70> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Wegverkeerslawaaai Provinciale wegen | | | | | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | |
|---|---|-----------------|---|--|---|--|--|--|
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal ernstig gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering |
| Lden [dB] | | | | | | | | |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 75> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | aantal ernstig slaapgestoorden *** obv niet afgerond aantal bewoners | | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering | |
| Lnight [dB] | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | | | | | |
| 50-54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 70> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Wegverkeerslawaaai Rijkswegen | | | | | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | |
|----------------------------------|---|-----------------|---|--|---|--|--|--|
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal ernstig gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering |
| Lden [dB] | | | | | | | | |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 75> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | |
| | | | aantal ernstig slaapgestoorden *** obv niet afgerond aantal bewoners | | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering | |
| Lnight [dB] | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | | | | | |
| 50-54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 70> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Wegverkeerslawaaai Totaal | | | | | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | |
|------------------------------|-------|-----------------|---|--|---|--|--|--|
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal ernstig gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering |
| Lden [dB] | | | | | | | | |
| 55-59 | 7.141 | 16.400 | 3.449 | 1.314 | 23 | 5 | 657 | |
| 60-64 | 5.056 | 11.600 | 3.489 | 1.512 | 19 | 7 | 1.032 | |
| 65-69 | 2.539 | 5.800 | 2.394 | 1.168 | 4 | 0 | 995 | |
| 70-74 | 784 | 1.800 | 974 | 541 | 0 | 0 | 488 | |
| 75> | 9 | 0 | 13 | 8 | 0 | 0 | 8 | |
| | | | | | | | | |
| | | | aantal ernstig slaapgestoorden *** obv niet afgerond aantal bewoners | | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering | |
| Lnight [dB] | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | | | | | |
| 50-54 | 4.861 | 11.200 | 783 | 7 | 7 | 1.043 | | |
| 55-59 | 2.418 | 5.600 | 556 | 0 | 0 | 929 | | |
| 60-64 | 743 | 1.700 | 222 | 0 | 0 | 481 | | |
| 65-69 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | | |
| 70> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

| Railverkeerslawaai | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal ernstig gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering |
| Lden [dB] | | | | | | | | |
| 55-59 | 919 | 2.100 | 254 | 63 | 2 | 0 | 62 | |
| 60-64 | 592 | 1.400 | 259 | 82 | 4 | 1 | 88 | |
| 65-69 | 682 | 1.600 | 439 | 173 | 2 | 2 | 340 | |
| 70-74 | 283 | 700 | 260 | 117 | 2 | 0 | 10 | |
| 75> | 125 | 300 | 135 | 66 | 0 | 0 | 2 | |
| | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | | | | | |
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal ernstig slaapgestoorden *** obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering | |
| Lnight [dB] | | | | | | | | |
| 50-54 | 666 | 1.500 | 46 | 0 | 0 | 0 | 55 | |
| 55-59 | 603 | 1.400 | 69 | 1 | 1 | 1 | 90 | |
| 60-64 | 694 | 1.600 | 96 | 2 | 2 | 2 | 326 | |
| 65-69 | 86 | 200 | 16 | 0 | 0 | 0 | 8 | |
| 70> | 114 | 300 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | |

| Industriellawaai | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | | | | |
|--------------------|-----|--------------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal ernstig gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen |
| Lden [dB] | | | | | | | |
| 55-59 | 605 | 1.400 | 362 | 153 | 0 | 1 | 0 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | | | | |
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal ernstig slaapgestoorden *** obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering |
| Lnight [dB] | | | | | | | |
| 50-54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Luchtvaartlawaai | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | | | | |
|--------------------|---|--------------------------------------|---|--|---|--|--|
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal gehinderden * obv niet afgerond aantal bewoners | aantal ernstig gehinderden ** obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen |
| Lden [dB] | | | | | | | |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70-74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | overige geluidgevoelige bestemmingen | | | | | |
| | | aantal woningen | aantal bewoners afgerond op honderdtallen | aantal ernstig slaapgestoorden *** obv niet afgerond aantal bewoners | aantal andere geluidgevoelige gebouwen | geluidgevoelige terreinen | woningen voorzien van extra geluidwering |
| Lnight [dB] | | | | | | | |
| 50-54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55-59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60-64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65-69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |